model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok II (IX) Nr 14/98 ISSN 1428-3840

PzKpfw I Ausf. B

3. kompania 5. Pułk Pancerny 3. DPanc.



Niemiecki czołg lekki z II wojny światowej

PzKpfw I Ausf.B (Panzer I)

Czołg lekki PzKpfw I powstał na zlecenie generała Lutza. Zakłady Kruppa opracowały podwozie czołgu, które przeszło próby poligonowe w 1933 roku. W roku 1935 czołg oznaczony jako PzKpfw I Ausf.A trafił do produkcji seryjnej. Po zmianie układu trakcyjnego (zwiększono z 4 do 5 ilość kół nośnych) i zastosowaniu innego silnika nową wersję oznaczono Ausf.B. Produkcję nowego modelu podjęły Zakłady Krupp - Gruson, Henschel i MAN. Ogółem do 1937 roku wyprodukowano 5897 czołgów PzKpfw I w wersjach A, B, C i F. Bojowo były użyte podczas wojny domowej w Hiszpanii, w inwazji na Polskę, podczas walk we Francji i w Rosji. Na podwoziu Panzera I zbudowano też szereg innych wozów bojowych: dział samobieżnych, czołgów dowodzenia, ciągników itp.

Dane taktyczno-techniczne:

Długość:	4420 mm
Szerokość:	2060 mm
Wysokość:	1720 mm
Masa:	6000 kg
Silnik:	Maybach NL 38 TRKM
Moc silnika:	100 KM
Prędkość maks.:	40 km/h (na drodze)
Zasięg na drodze:	140 km
Zasięg w terenie:	115 km
Uzbrojenie:	2 x km 7,92 mm
Załoga:	2 ludzi
Pokonywanie przeszkód:	
wzniesienia:	30^0
rowy:	1,4 m
brody:	0,6 m
ściany:	0,37 m

Kartonowy model czołgu PzKpfw I Ausf.B opracowano w skali 1:25 w oznaczeniach 3 kompanii 5 Pułku Pancernego 3 Dywizji Pancernej - Niemcy, początek 1940 roku.

UWAGI OGÓLNE

Model czołgu Panzer I jest stosunkowo łatwy do wykonania. Wszystkie elementy oznaczone gwiazdką (*) należy nakleić na tekturkę o grubości 0,5 mm, a oznaczone dwoma gwiazdkami (**) naklejamy na tekturę o grubości 1 mm. Pola oznaczone "W" należy wyciąć. Linie zagiąć nacinamy lekko żyletką, lub lepiej natłaczamy (paginujemy) tępą końcówką noża. Elementy owalne przed sklejeniem przeciągamy po krawędzi stołu lub nożyczek.

UWAGA: oznakowania na kadłubie w kształcie obróconej litery "E" należy zamalować żółtym mazakiem.

OPIS BUDOWY MODELU

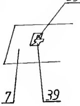
Szkielet kadłuba sklejamy z elementów 1L, 1P, 2, 3, 4, 5, 6 wg rys. 1. Szkielet oklejamy: górę cz. 7, spód i boki cz. 8. Przyklejamy błotniki cz. 9L i 9P. W wycięcie w cz. 7 wklejamy cz. 10. Przyklejamy boki podstawy wieży cz. 11L i 11P. Z cz. 12, 13, 14, 15, 16 i 16a wg rys. 2 sklejamy szkielet wieży. Oklejamy go sklejkami 17 i 18. W oznaczonych miejscach przyklejamy klapę włazu cz. 19 + 19a i łoże ckm-ów cz. 20 + 21. Z przodu kadłuba widoczne niezadrukowane miejsca błotników zaklejamy sklejkami 23L i 23P. W oznaczonych miejscach przyklejamy cz. 24L i 24P, właz boczny cz. 25, oraz pokrywy cz. 27, 28, 29, 30 i 31. Z krążków 32 i paska 32a sklejamy walec i przyklejamy od spodu do wieży. Po włożeniu wieży w otwór w kadłubie powinna się ona swobodnie obracać. Na wieży przyklejamy elementy 33, 34 + 34a i 34' + 34a'. W oznaczonym miejscu przyklejamy cz. 35a, a do niej rurę cz. 35. Sklejamy i przyklejamy cz. 36 + 36a. Tłumik cz. 37 + 37a, b sklejamy w walec. Z cz. 37c, d i 38, 38a sklejamy wylot rury wydechowej i przyklejamy do cz. 37a. Wg rys. 4 sklejamy tylne haki cz. 39 + 39a. Zaczep cz. 40, 40a, b przyklejamy do kadłuba. W oznaczonym miejscu przyklejamy na kadłubie wizjer cz. 41 + 41a. Z cz. 42, 42a, b i 43, 43a, b sklejamy trzy reflektory i wg rys. zestawieniowego przyklejamy je z przodu kadłuba i na błotnikach. Na lewym błotniku przyklejamy łopatę cz. 44 i hak cz. 45, a na prawym w oznaczonym miejscu cz. 46 + 46a, b. Wg rys. 5 sklejamy i przyklejamy przednie haki cz. 47 + 47a. Nacinamy i sklejamy zgodnie z zaznaczonym obok elementu profilem cz. 48 i przyklejamy ją na prawym błotniku (patrz rys. 3). Cz. 49 sklejamy w rurkę, oklejamy paskiem cz. 49a, przyklejamy denko cz. 49b i wklejamy w otwór w cz. 11P (patrz rys. zestawieniowy). Sprężyny amortyzatora cz. 50 + 50a sklejamy w walce i przyklejamy do kadłuba (patrz rys. zestawieniowy). W oznaczonych miejscach przyklejamy pokrywę cz. 51 i skrzynkę narzędziową cz. 52. Wg rys. 6, 7, 8, 9, 10, 11 i zestawieniowego z cz. 53 - 66 sklejamy układ jezdny. Koła oklejamy gąsienicami wykonanymi z cz. 67, 67a i 68. Wg wzorów I, II, III, IV i V wykonujemy elementy z drutu, malujemy je na kolor czarny i za pomocą pasków cz. 69 (III, IV i V) przyklejamy w odpowiednich miejscach wg rys. zestawieniowego.

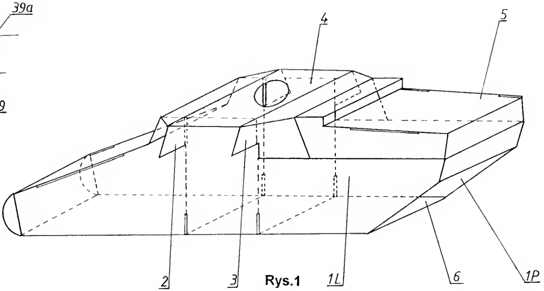
Gotowy model zalecam wyretuszować szarą farbką w widocznych miejscach łączeń i załamań kartonu. Dla zwiększenia trwałości model można polakierować lakierem bezbarwnym.

MODELIK 14/98 **ISSN 1428-3840**
PzKpfw I Ausf.B **WYDANIE II**
Oprac. modelu: **Dariusz Zygmański**
Projekt okładki: **Zenon Pecko**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

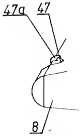
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
tel./fax: (091) 40-45-299
Korespondencja:
74-100 Gryfino; skr. poczt.125

Rys.4

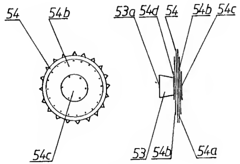




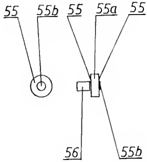
Rys.1



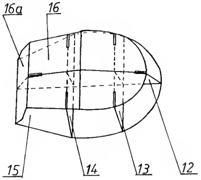
Rys.5



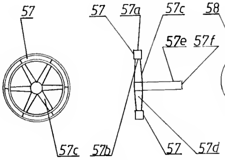
Rys.6



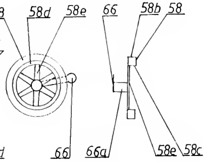
Rys.7



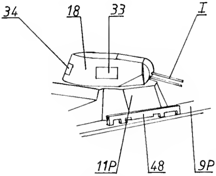
Rys.2



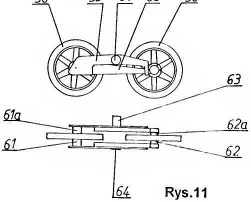
Rys.8



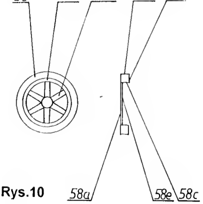
Rys.9



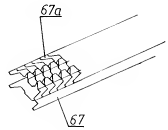
Rys.3



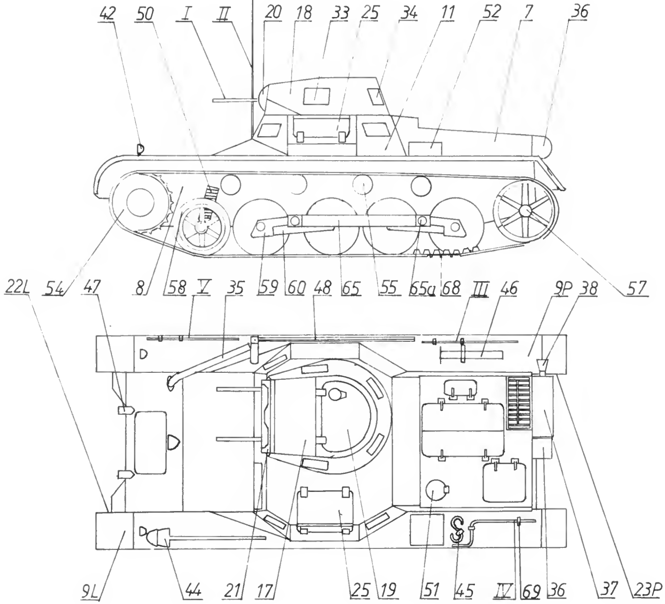
Rys.11



Rys.10

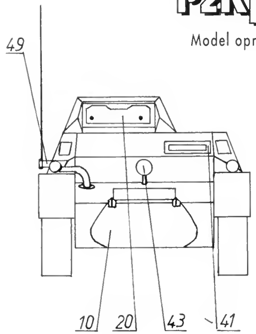


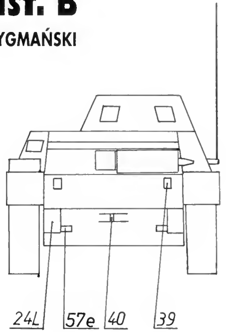
Rys.12



PzKpfw I Ausf. B

Model opracował: **DARIUSZ ZYGMAŃSKI**

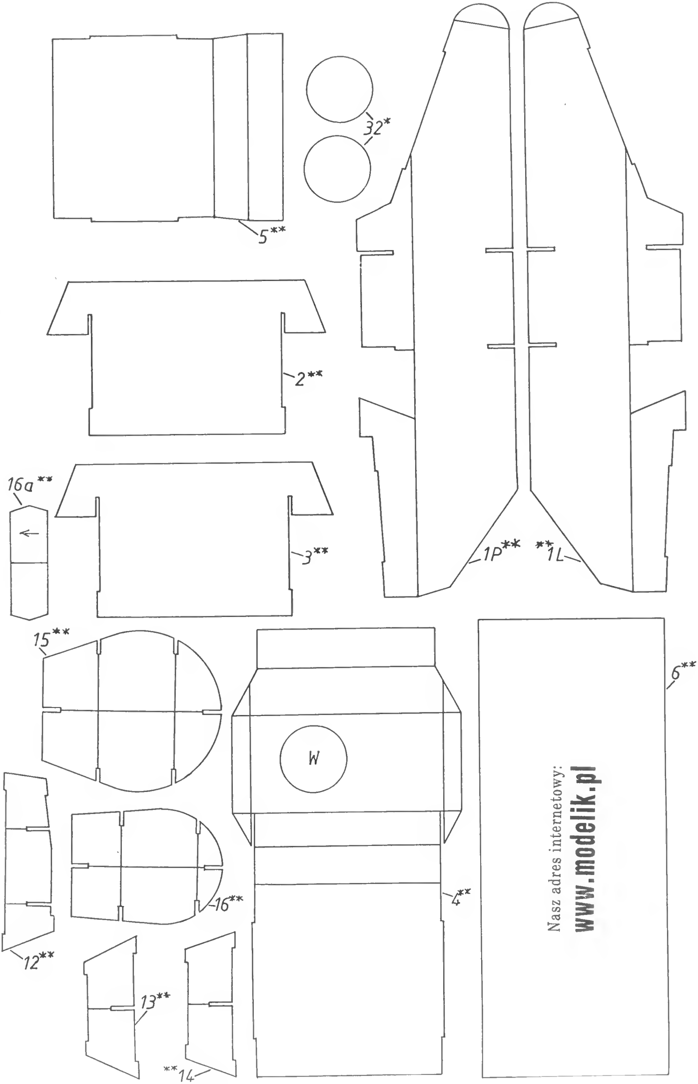


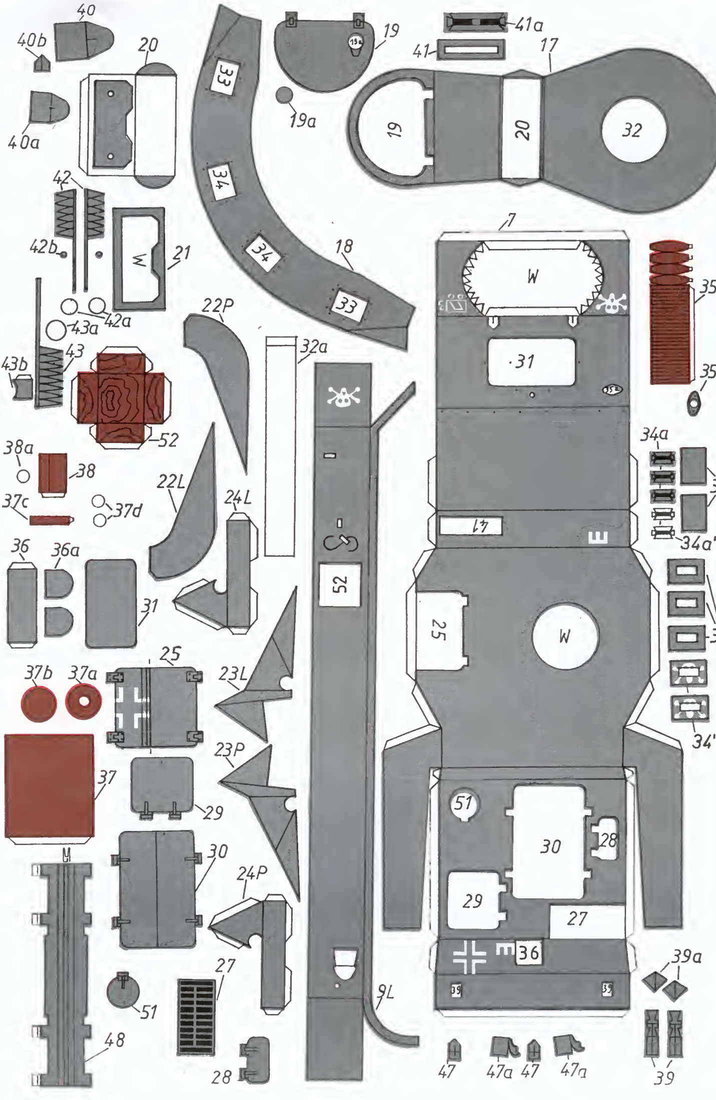




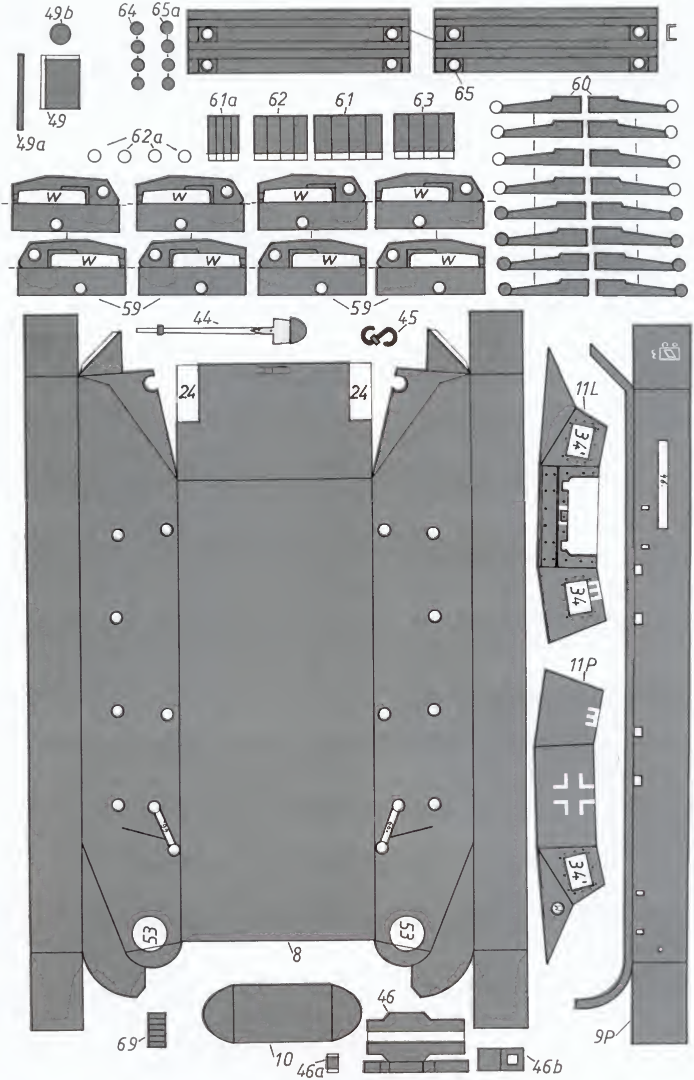
...I 50 INNYCH MODELI KARTONOWYCH W SPRZEDAŻY WYSYŁKOWEJ POLECA WYDAWNICTWO „MODELIK"

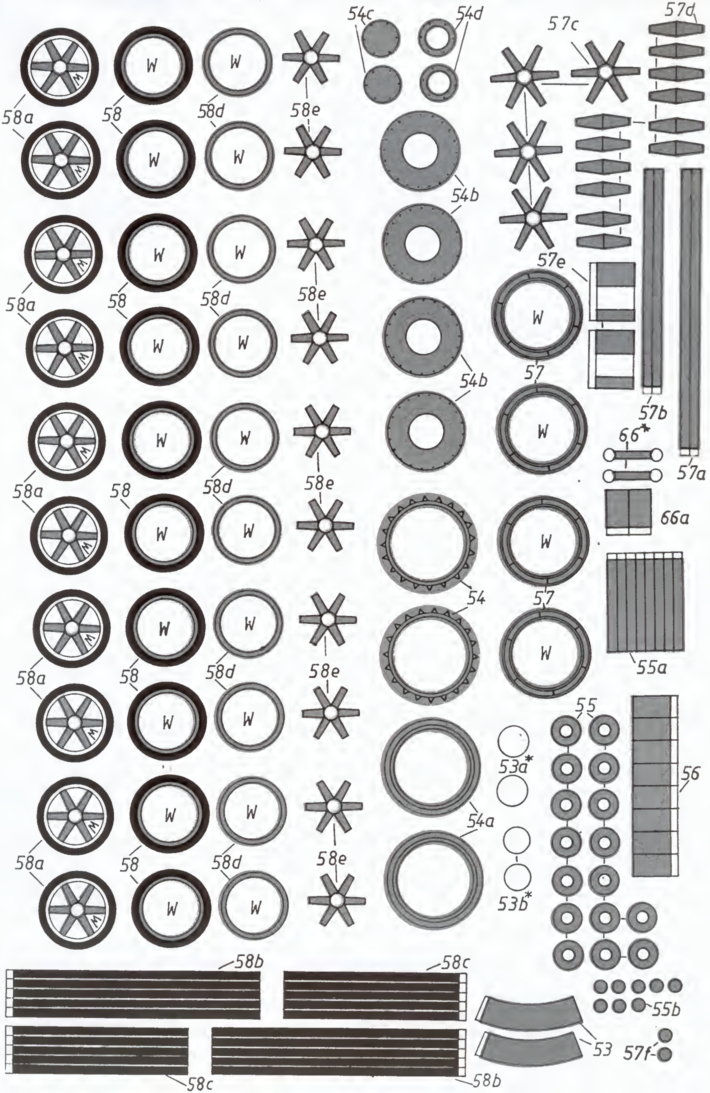
Szczegółową, aktualną ofertę wysyłamy bezpłatnie po otrzymaniu koperty i znaczka na list.

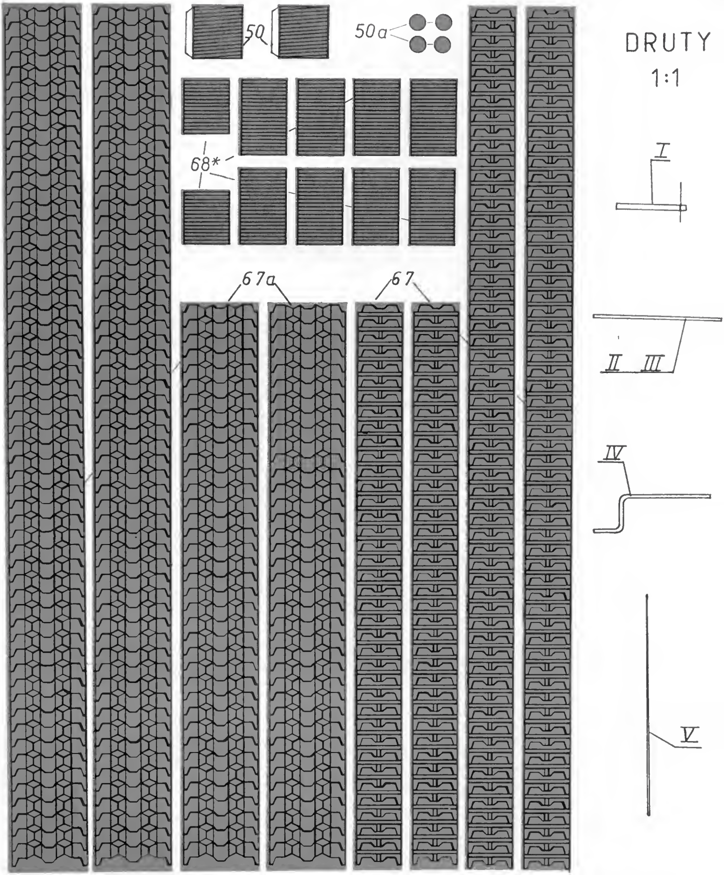

5**
32*
2**
16a**
3**
1P**
**1L
15**
6**
W
Nasz adres internetowy:
www.modelik.pl
16**
4**
12**
13**
**14



40
40b
20
19
41a
41
17
40a
33
19a
19
20
32
42
42b
21
W
34
34
18
7
W
35
42a
43a
22P
33
43b
43
32a
31
35a
52
38a
38
22L
34a
33
37c
37d
24L
41
34a'
36
36a
31
52
25
W
34
37b
37a
25
23L
34'
23P
37
29
51
30
28
30
29
27
24P
36
27
9L
39a
51
48
47
47a
47
47a
39
28


49b
64
65a
49
49a
65
60
61a
62
61
63
62a
W
59
59
44
45
24
24
11L
34'
34
11P
34'
53
53
8
69
10
46
46a
46b
9P


54c
54d
57d
57c
58a
58
58d
58e
54b
57e
W
57
57b
66*
57a
66a
54
55a
55
56
53a*
54a
53b*
58b
58c
55b
53
57f



UWAGA !

Wydawnictwo prowadzi sprzedaż wysyłkową. Zainteresowanym wyślemy szczegółową ofertę, zawierającą wykaz modeli aktualnie dostępnych wraz z ceną i dodatkowymi informacjami (autor opracowania, obiętość i format zeszytu, wielkość modelu po sklejeniu). Prosimy o przesłanie koperty i znaczka na list.